



Le bussole coniche sono il sistema più pratico e conveniente per fissare dei componenti a un albero di trasmissione senza ricorrere ad attrezzature particolari.

Essendo infatti già provvisti di foro finito, cava, fori filettati e viti di fissaggio, permettono di risparmiare sui costi e i tempi delle lavorazioni meccaniche speciali.

Tutte le bussole coniche della nostra gamma possono essere utilizzate indifferentemente sui seguenti prodotti:

- Pignoni per catena
- Pulegge a gola
- Pulegge dentate
- Giunti flessibili
- Giunti HRC
- Mozzi saldabili

MONTAGGIO

Assicurarsi che le superfici coniche siano pulite, prive di oli o polveri. Inserire la bussola nella ruota in modo da allineare i fori (1).

Posizionare le viti nei fori filettati, senza stringerle.

Pulire l'albero e quindi montare ruota e bussola nella posizione desiderata, considerando che la bussola stringe prima l'albero e poi la ruota (2).

Stringere le viti prima a mano (3) poi gradualmente e in modo alternato con una chiave esagonale (4). Verificare la chiusura delle viti dopo un breve periodo di funzionamento.

Taper bushes are the most convenient and cost effective method of fixing components to a mating shaft without using any special tools.

Taper bushes are already provided with the required bore, keyway, threaded holes and setting screws, thus allowing to save time and money on machining processes.

All taper bushes in our range are designed for use with all the following products:

- Chain sprockets
- V-belt pulleys
- Timing belt pulleys
- Flexible couplings
- HRC couplings
- Weld-on hubs

INSTALLATION

After ensuring that the mating surfaces are clean and free from oil and dirt, insert bush in wheel hub so that holes line up (1).

Place screws loosely in the threaded holes.

Clean shaft and fit assembly to shaft in the position desired, considering that bush will grip the shaft first and then the wheel (2).

Tighten screws first by hand (3), then using an Allen wrench, gradually and alternately (4).

After short time running of the drive, check tightness of screws.

Die Spannbuchsen stellen das praktischste und günstigste System zur Befestigung von Bauteilen auf Antriebswellen dar, ohne dass auf spezielle Einrichtungen zurückgegriffen werden muss.

Da die Spannbuchsen mit Fertigbohrung, Passfedernut, Gewindebohrungen und Befestigungsschrauben schon versehen sind, ermöglichen sie, an Kosten und Zeitaufwand für spezielle maschinelle Bearbeitungen zu sparen.

Alle Spannbuchsen aus unserer Reihe können unterschiedslos auf den folgenden Produkten benutzt werden:

- Kettenräder
- Keilriemenscheiben
- Zahnriemenscheiben
- Drehelastische Kupplungen
- HRC-Kupplungen
- Einschweisnaben

EINBAU

Sicherstellen dass die Kegelflächen öl- und staubfrei sind, anschließend die Buchse in die Nabe einbauen, und prüfen dass die Bohrungen fluchten (1). Die Befestigungsschrauben in die Gewindebohrungen einsetzen, ohne sie anzuziehen.

Die Welle reinigen und die Scheibe zusammen mit der eingesetzten Buchse bis zur gewünschten Lage auf die Welle schieben; dabei beachten, dass die Buchse zuerst an der Welle und dann an der Scheibe spannt (2). Die Befestigungsschrauben zuerst von Hand (3), dann mittels Inbusschlüssel stufenweise und abwechselnd anziehen (4). Nach kurzer Betriebszeit Anzugsmoment der Schrauben überprüfen.

AUSBAU

Alle Schrauben lösen. Je nach der Anzahl an Abdrückbohrungen ein oder zwei Schrauben ganz heraus-schrauben und in die Abdrückbohrungen einschrauben. Die Schraube oder Schrauben abwechselnd anziehen, bis sich die Buchse aus der Nabe löst und die Scheibe sich frei auf der Welle bewegen lässt (5). Scheibe und Buchse von der Welle abnehmen.

Les moyeux amovibles représentent le système plus pratique et convenable pour fixer des composants sur un arbre de transmission sans avoir recours à aucun outil spécial.

Etant déjà pourvus d'alésage, rainure de clavette, trous taraudés et vis de fixation, les moyeux amovibles prêts à monter permettent d'économiser sur les coûts et les temps d'usinage.

Tous les moyeux amovibles de notre gamme peuvent être utilisés indifféremment avec les produits suivants:

- Pignons à chaîne
- Poulies trapezoidales
- Poulies dentées
- Accouplements élastiques
- Accouplements HRC
- Moyeux à souder

MONTAGE

Une fois les surfaces coniques soigneusement nettoyées et dégraissées, introduire le moyeu dans la roue en alignant correctement les taraudages (1).

Mettre en place les vis dans les taraudages, sans les serrer.

Nettoyer l'arbre, et placer l'ensemble roue et moyeu sur l'arbre à l'endroit désiré, en se rappelant que le moyeu bloque d'abord l'arbre et ensuite la roue (2).

Serrer les vis d'abord à la main (3) et ensuite graduellement et alternativement avec une clé à six pans Allen (4).

Vérifier le serrage des vis après quelque temps de fonctionnement.

Los casquillos conicos son el sistema más práctico y adecuado para fijar unos componentes a un eje de transmisión sin tener que utilizar utilajes particulares.

Los caquillos vienen dotados ya de agujero acabado, chavetero, prisoneros y tornillos, permitiendo así de ahorrar tiempo y reducir los gastos de las mecanizaciones especiales.

Todos los casquillos conicos de nuestra gama se pueden utilizar con todos los productos siguientes:

- Piñones por cadena
- Poleas trapezoidales
- Poleas dentadas
- Acoplamientos flexibles
- Acoplamientos HRC
- Cubos soldables

MONTAJE

Asegurarse que las superficies conicas estén limpias, sin aceites o polvos. Introducir el casquillo en la rueda, de manera que los agujeros resulten alineados (1).

Ajustar los tornillos en los prisoneros, sin apretarlos.

Limpiar el eje y después montar rueda y casquillo en la posición deseada, teniendo en cuenta que el casquillo antes aprieta el eje y después la rueda (2).

Apretar los tornillos manualmente (3), después progresivamente y de manera alternada con una llave hexagonal (4).

Averiguar el cierre de los tornillos después de un breve periodo de marcha.

SMONTAGGIO

Allentare tutte le viti e rimuoverne una o due in base al numero dei fori di smontaggio.

Inserire le viti nei fori di smontaggio ed avvitare in modo alternato fino all'allentamento della bussola e fintanto che il gruppo non sia libero sull'albero (5). Rimuovere la bussola e la ruota dall'albero.

REMOVAL

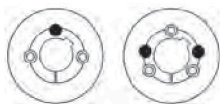
Loosen all screws and remove one or two according to the number of removal holes. Insert screws into removal holes and tighten them alternately until the bush is loosened and the assembly is free on the shaft (5) Remove assembly from the shaft.

EXTRACTION

Desserrer toutes les vis et en ôter une ou deux selon le nombre des trous d'extraction. Insérer les vis dans les trous d'extraction et les serrer alternativement jusqu'à ce que le moyeu soit débloqué de la roue et que l'ensemble coulisse librement sur l'arbre (5). Oter l'ensemble roue - moyeu de l'arbre.

DESMONTAJE

Soltar todos los tornillos y quitar uno o dos según el número de los agujeros de desmontaje. Introducir los tornillos en los ejes y enroscar de manera alternada hasta la distensión del casquillo, y hasta que el grupo no resulte soltado del eje (5). Quitar el casquillo y la rueda del eje.



• Fori di smontaggio / Removal holes / Abdrückbohrungen / Trous d'extraction / Agujeros de desmontaje

