

1.27 Consejos de lubricación y engrase

Por regla general se dan cuatro clases de lubricación en una transmisión:

1. **MANUAL**, es más frecuente y menos indicada.

- Se debe de dar exclusivamente en instalaciones de cadenas pequeñas y que giren a poca velocidad.
- Es imprescindible que se mantenga una cadencia de engrase cada 8 horas mínimo.

2. **GOTEO**, es exclusivo de instalaciones que requieran de la cadena poco esfuerzo y velocidad mínima y constante.

- Es importante ajustar bien la caída del goteo.

3. **BAÑO DE ACEITE**, requiere una carcasa amplia para que en caso de desgaste no golpee la cadena contra ella.

- Así mismo no es conveniente sumergir la cadena totalmemnte ya que se puede producir la oxidación prematura del aceite por sobrecalentamiento.

4. **POR ROCIADO**.

- Es una de las mejores maneras de lubricar una cadena, ya que la fina lluvia de aceite penetra por todas las articulaciones proporcionando un engrase total.